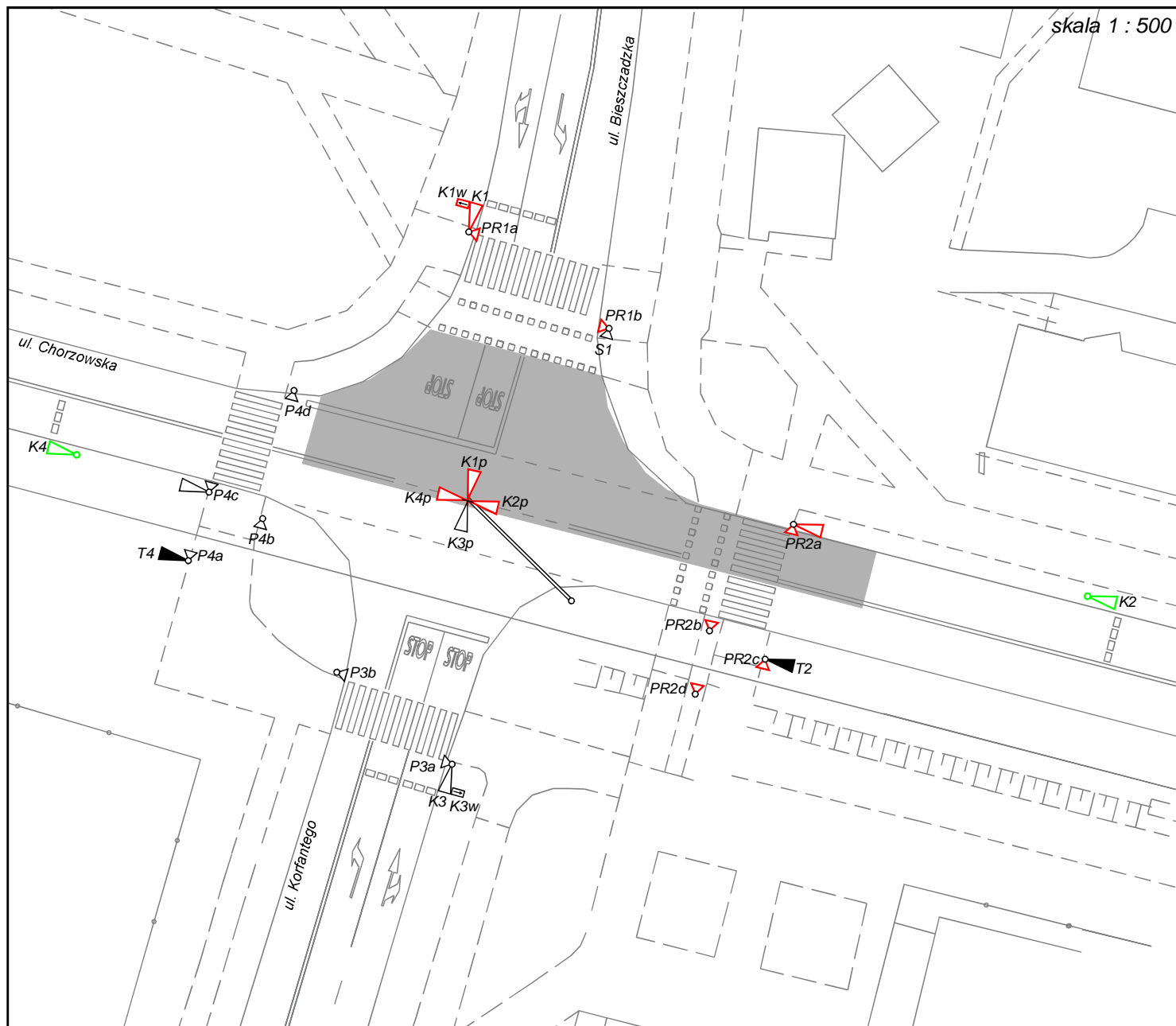


Załącznik nr 1

Programy sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach



Oznaczenia:

- maszty i sygnalizatory istniejące
- sygnalizatory do zastąpienia
- tymczasowy sygnalizator

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PLAN SYTUACYJNY (Etap I)

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego w Świętochłowicach**

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH (dla Etapu I)

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S2			
Grupy wychodzące	1	K2		13,0		11,0		16,0		16,0	11,0	11,0						
	2	K4	11,0			7,0		11,0		8,0	7,0	7,0						
	3	K1																
	4	K3	11,0	8,0				6,0			5,0	5,0						
	5	PR1																
	6	P3	1,0	3,0		6,0												
	7	PR2																
	8	P4	1,0	4,0							2,0	2,0						
	9	T2	3,0	6,0		7,0				12,0								
	10	T4	3,0	6,0		7,0				12,0								
	11	K1w																
	12	K3w																
	13	S2																
	14																	
	15																	
	16																	

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S2			
Grupy wychodzące	1	K2		x		x		x		x	x	x						
	2	K4	x			x		x		x	x	x						
	3	K1																
	4	K3	x	x				x			x	x						
	5	PR1																
	6	P3	x	x		x												
	7	PR2																
	8	P4	x	x							x	x						
	9	T2	x	x		x				x								
	10	T4	x	x		x				x								
	11	K1w																
	12	K3w																
	13	S2																
	14																	
	15																	
	16																	

Uwaga.

Zacieniono grupy nieaktywne.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

(dla grup kolizyjnych - Etap 1)

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:

Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego

w Świętochłowicach

Grupa wychodząca	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Grupa wchodząca	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony	
	S_e	I_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	Obliczony	Przyjęty
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	t_{m}^{min} [s]	t_{m}^{min} [s]
K2	75,0	10,0	6,9	12,2	K4	15,0	11,1	2,4	3,0	12,9	13,0
	60,0	10,0	6,9	10,1	K3	17,0	11,1	2,5	3,0	10,6	11,0
	74,0	10,0	6,9	12,1	P3	0,0		0,0	3,0	15,1	16,0
	78,0	10,0	6,9	12,7	P4	0,0		0,0	3,0	15,7	16,0
	61,0	10,0	6,9	10,2	T2	33,0	12,5	3,6	3,0	9,6	11,0
	61,0	10,0	6,9	10,2	T4	21,0	12,5	2,7	3,0	10,6	11,0
K4	75,0	10,0	8,3	10,2	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	10,9	11,0
	47,0	10,0	8,3	6,8	K3	26,0	11,1	3,3	3,0	6,5	7,0
	44,0	10,0	6,9	7,8	P3	0,0		0,0	3,0	10,8	11,0
	18,0	10,0	6,9	4,0	P4	0,0		0,0	3,0	7,0	8,0
	32,0	10,0	6,9	6,1	T2	35,0	12,5	3,8	3,0	5,3	7,0
	32,0	10,0	6,9	6,1	T4	18,0	12,5	2,4	3,0	6,6	7,0
K1	Grupa nieaktywna										
K3	55,0	10,0	6,9	9,4	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	10,0	11,0
	36,0	10,0	6,9	6,6	K4	15,0	11,1	2,4	3,0	7,3	8,0
	7,0	10,0	6,9	2,4	P3	0,0		0,0	3,0	5,4	6,0
	16,0	10,0	6,9	3,7	T2	26,0	12,5	3,1	3,0	3,7	5,0
	16,0	10,0	6,9	3,7	T4	22,0	12,5	2,8	3,0	4,0	5,0
PR1	Grupa nieaktywna										
P3	10,0	0,0	1,4	7,1	K2	70,0	11,1	7,3	0,0	-0,2	1,0
	10,0	0,0	1,4	7,1	K4	40,0	11,1	4,6	0,0	2,5	3,0
	10,0	0,0	1,4	7,1	K3	2,0	11,1	1,2	0,0	6,0	6,0
PR2	Grupa nieaktywna										
P4	8,0	0,0	1,4	5,7	K2	72,0	11,1	7,5	0,0	-1,8	1,0
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4	13,0	11,1	2,2	0,0	3,5	4,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T2	48,0	12,5	4,8	0,0	-2,0	2,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T4	2,0	11,1	1,2	0,0	1,7	2,0
T2	34,0	27,0	9,7	6,3	K2	61,0	11,1	6,5	3,0	2,8	3,0
	36,0	27,0	9,7	6,5	K4	32,0	11,1	3,9	3,0	5,6	6,0
	33,0	27,0	9,7	6,2	K3	15,0	11,1	2,4	3,0	6,8	7,0
	52,0	27,0	9,7	8,1	P4	0,0		0,0	3,0	11,1	12,0
T4	22,0	27,0	9,7	5,0	K2	61,0	11,1	6,5	3,0	1,6	3,0
	20,0	27,0	9,7	4,8	K4	32,0	11,1	3,9	3,0	4,0	6,0
	28,0	27,0	9,7	5,7	K3	15,0	11,1	2,4	3,0	6,3	7,0
	7,0	27,0	9,7	3,5	P4	0,0		0,0	3,0	6,5	12,0
K1w	Grupa nieaktywna										
K3w	Grupa nieaktywna										
S1	Grupa nieaktywna										

Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Prędkość dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto - równą dopuszczalnej wg oznakowania.

Prędkość ewakuacji dla strumienia na wprost od zachodu przyjęto - 30 km/h.

Prędkość ewakuacji dla pozostałych relacji kołowych przyjęto - 25 km/h.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

(dla strumieni kolizyjnych - Etap 1)

dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:

Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego

w Świętochłowicach

Strumień wychodzący	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Strumień wchodzący	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony
										Obliczony
										t_m^{\min}
	S_e	l_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	t_m^{\min}
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]
K2	75,0	10,0	6,9	12,2	K4	15,0	11,1	2,4	3,0	12,9
	45,0	10,0	6,9	7,9	K3P	26,0	11,1	3,3	3,0	7,6
	65,0	10,0	6,9	10,8	K3L	26,0	11,1	3,3	3,0	10,5
	78,0	10,0	6,9	12,7	P4	0,0		0,0	3,0	15,7
K2L	50,0	10,0	6,9	8,6	K4	40,0	11,1	4,6	3,0	7,0
	66,0	10,0	6,9	11,0	K4P	36,0	11,1	4,2	3,0	9,7
	45,0	10,0	6,9	7,9	K3P	26,0	11,1	3,3	3,0	7,6
	60,0	10,0	6,9	10,1	K3L	17,0	11,1	2,5	3,0	10,6
	61,0	10,0	6,9	10,2	T2	33,0	12,5	3,6	3,0	9,6
	61,0	10,0	6,9	10,2	T4	21,0	12,5	2,7	3,0	10,6
	74,0	10,0	6,9	12,1	P3	0,0		0,0	3,0	15,1
K4	75,0	10,0	8,3	10,2	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	10,9
	47,0	10,0	8,3	6,8	K3P	26,0	11,1	3,3	3,0	6,5
	26,0	10,0	8,3	4,3	K3L	26,0	11,1	3,3	3,0	4,0
	18,0	10,0	8,3	3,4	P4	0,0		0,0	3,0	6,4
K4P	23,0	10,0	6,9	4,8	K2	66,0	11,1	6,9	3,0	0,8
	36,0	10,0	6,9	6,6	K2L	66,0	11,1	6,9	3,0	2,7
	32,0	10,0	6,9	6,1	T2	35,0	12,5	3,8	3,0	5,3
	32,0	10,0	6,9	6,1	T4	18,0	12,5	2,4	3,0	6,6
	44,0	10,0	6,9	7,8	P3	0,0		0,0	3,0	10,8
	18,0	10,0	6,9	4,0	P4	0,0		0,0	3,0	7,0
K3P	55,0	10,0	6,9	9,4	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	10,0
	27,0	10,0	6,9	5,3	K4	46,0	11,1	5,1	3,0	3,2
	16,0	10,0	6,9	3,7	T2	26,0	12,5	3,1	3,0	3,7
	16,0	10,0	6,9	3,7	T4	27,0	12,5	3,2	3,0	3,6
	7,0	10,0	6,9	2,4	P3	0,0		0,0	3,0	5,4
	7,0	10,0	6,9	2,4	P4	0,0		0,0	3,0	5,4
K3L	27,0	10,0	6,9	5,3	K2	65,0	11,1	6,9	3,0	1,5
	18,0	10,0	6,9	4,0	K2L	59,0	11,1	6,3	3,0	0,7
	36,0	10,0	6,9	6,6	K4	15,0	11,1	2,4	3,0	7,3
	16,0	10,0	6,9	3,7	T2	32,0	12,5	3,6	3,0	3,2
	16,0	10,0	6,9	3,7	T4	22,0	12,5	2,8	3,0	4,0
	7,0	10,0	6,9	2,4	P3	0,0		0,0	3,0	5,4
	39,0	10,0	6,9	7,1	P4	0,0		0,0	3,0	10,1
P3	10,0	0,0	1,4	7,1	K2L	70,0	11,1	7,3	0,0	-0,2
	10,0	0,0	1,4	7,1	K4P	40,0	11,1	4,6	0,0	2,5
	10,0	0,0	1,4	7,1	K3P	2,0	11,1	1,2	0,0	6,0
	10,0	0,0	1,4	7,1	K3L	2,0	11,1	1,2	0,0	6,0
P4	8,0	0,0	1,4	5,7	K2	72,0	11,1	7,5	0,0	-1,8
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4	13,0	11,1	2,2	0,0	3,5
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4P	13,0	11,1	2,2	0,0	3,5
	8,0	0,0	1,4	5,7	K3L	34,0	11,1	4,1	0,0	1,7
	4,0	0,0	1,4	2,9	T2	48,0	12,5	4,8	0,0	-2,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T4	2,0	11,1	1,2	0,0	1,7
T2	34,0	27,0	9,7	6,3	K2L	61,0	11,1	6,5	3,0	2,8
	36,0	27,0	9,7	6,5	K4P	32,0	11,1	3,9	3,0	5,6
	28,0	27,0	9,7	5,7	K3P	15,0	11,1	2,4	3,0	6,3
	33,0	27,0	9,7	6,2	K3L	15,0	11,1	2,4	3,0	6,8
	52,0	27,0	9,7	8,1	P4	0,0		0,0	3,0	11,1
T4	22,0	27,0	9,7	5,0	K2L	61,0	11,1	6,5	3,0	1,6
	20,0	27,0	9,7	4,8	K4P	32,0	11,1	3,9	3,0	4,0
	28,0	27,0	9,7	5,7	K3P	15,0	11,1	2,4	3,0	6,3
	24,0	27,0	9,7	5,2	K3L	15,0	11,1	2,4	3,0	5,9
	7,0	27,0	9,7	3,5	P4	0,0		0,0	3,0	6,5

 Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

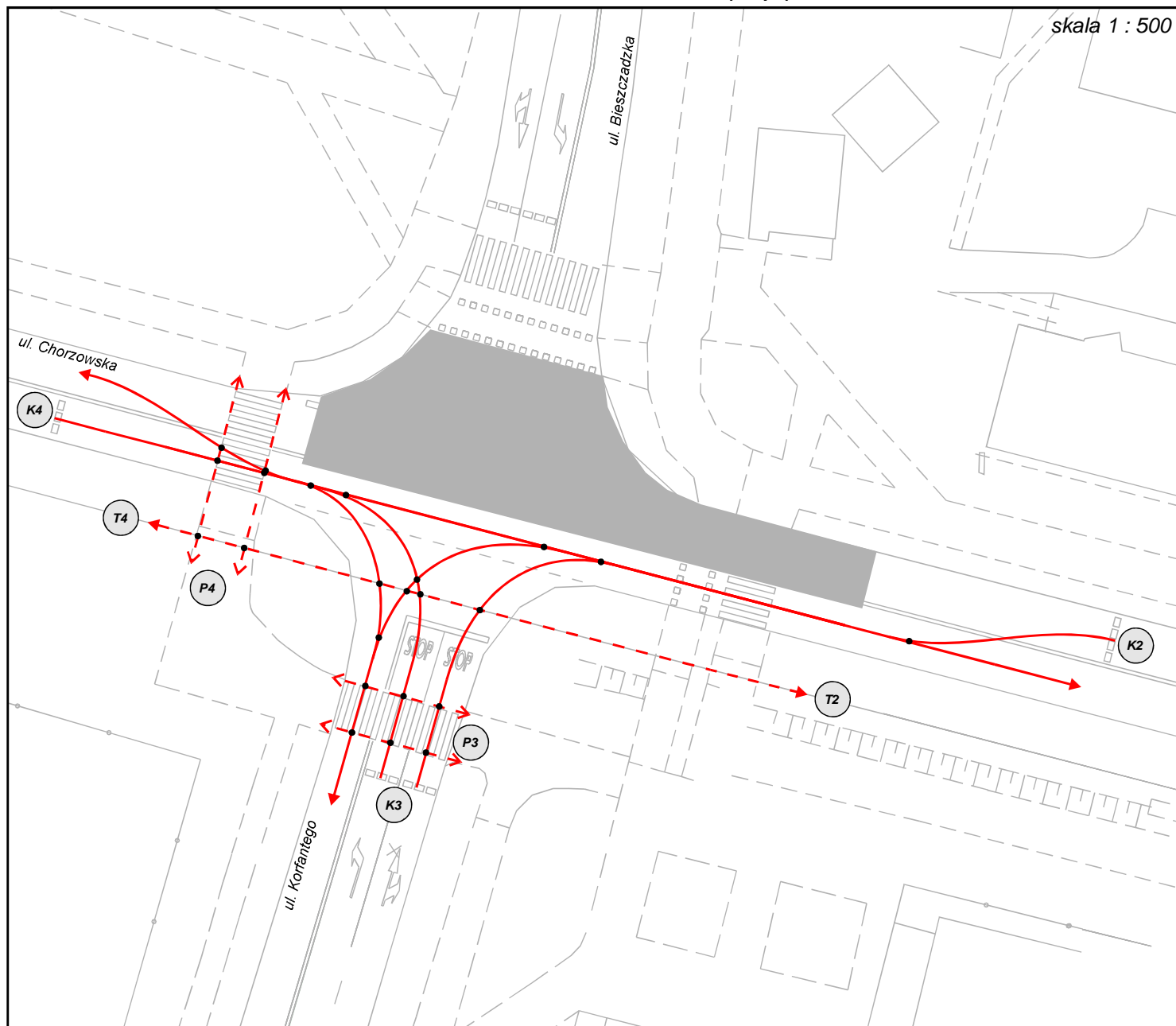
Prędkość dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto - równą dopuszczalnej wg oznakowania.

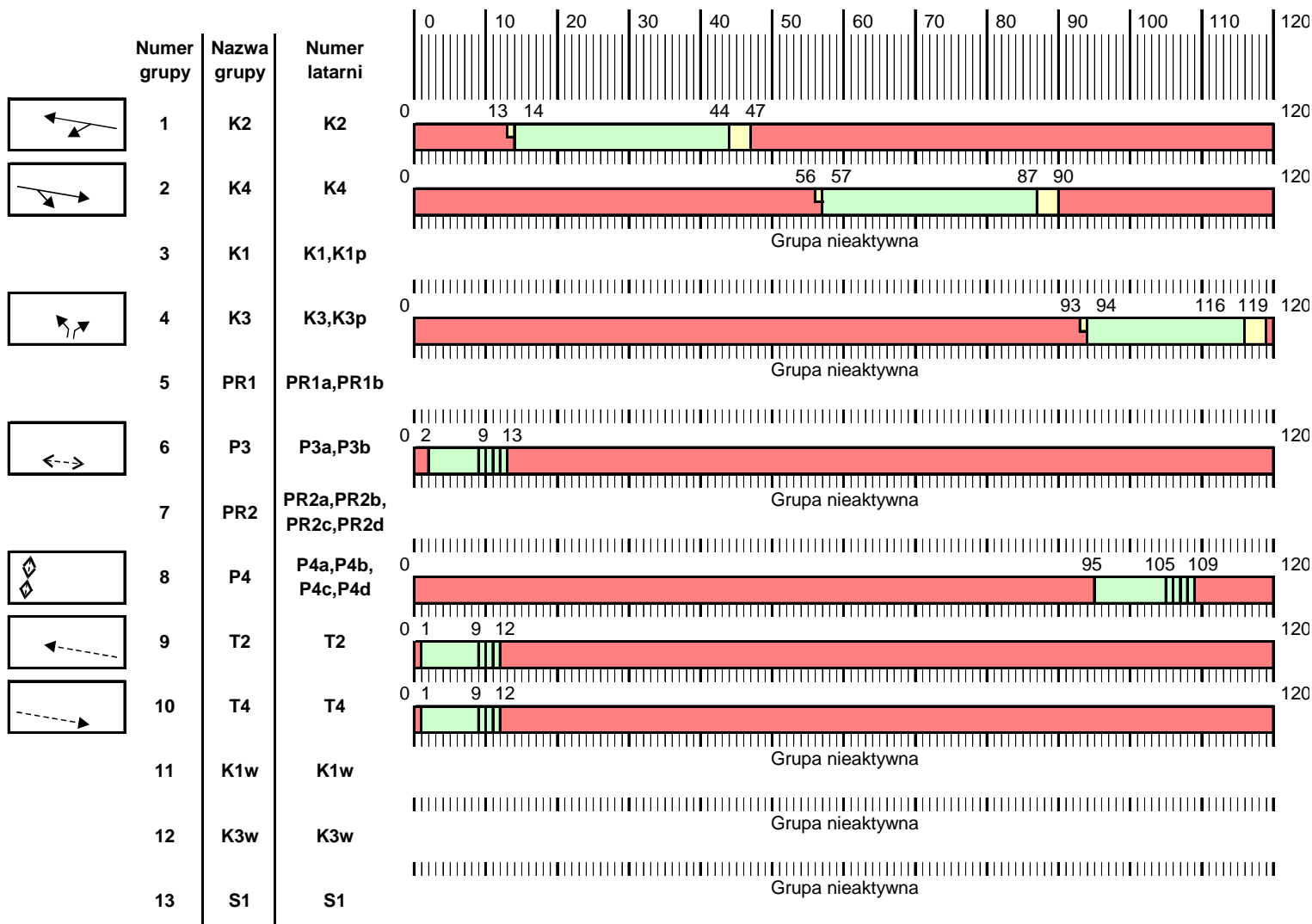
Prędkość ewakuacji dla strumienia na wprost od zachodu przyjęto - 30 km/h.

Prędkość ewakuacji dla pozostałych relacji kołowych przyjęto - 25 km/h.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfanego
w Świętochłowicach
TORY STRUMIENI I PUNKTY KOLIZJI (Etap I)

skala 1 : 500



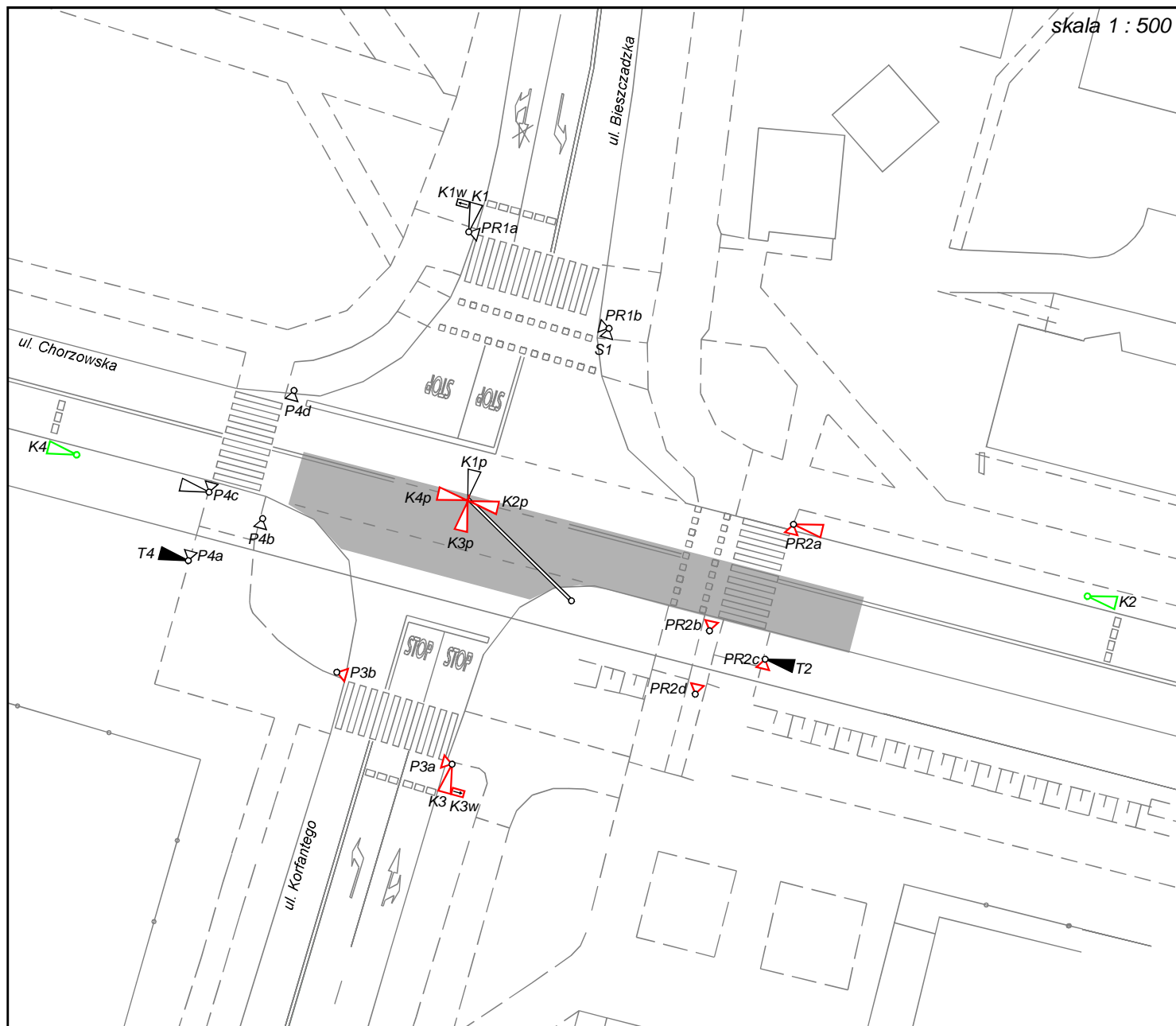


Oznaczenia sygnałów:




- zielony (i jego odpowiedniki)
- zielony pulsujący (i jego odpowiedniki)
- żółty
- żółty pulsujący
- czerwony (i jego odpowiedniki)

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PROGRAM SYGNALIZACJI (Etap I)



Oznaczenia:

-  - maszty i sygnalizatory istniejące
-  - sygnalizatory do zastąpienia
-  - tymczasowy sygnalizator

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PLAN SYTUACYJNY (Etap II)

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego w Świętochłowicach**

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH (dla Etapu II)

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S1			
Grupy wychodzące	1	K2		11,0	10,0					14,0								
	2	K4	13,0		8,0		13,0			8,0								
	3	K1	10,0	7,0			7,0											
	4	K3																
	5	PR1		4,0	8,0													
	6	P3																
	7	PR2																
	8	P4	1,0	4,0							2,0	2,0						
	9	T2								12,0								
	10	T4								12,0								
	11	K1w																
	12	K3w																
	13	S1																
	14																	
	15																	
	16																	

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S1			
Grupy wychodzące	1	K2		x	x					x								
	2	K4	x		x		x			x								
	3	K1	x	x			x											
	4	K3																
	5	PR1		x	x													
	6	P3																
	7	PR2																
	8	P4	x	x							x	x						
	9	T2								x								
	10	T4								x								
	11	K1w																
	12	K3w																
	13	S1																
	14																	
	15																	
	16																	

Uwaga.

Zacieniono grupy nieaktywne.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYIELONYCH

(dla grup kolizyjnych - Etap 2)

**dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego
w Świętochłowicach**

Grupa wychodząca	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Grupa wchodząca	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony	
	S_e	I_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	Obliczony	Przyjęty
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	t_m^{min} [s]	t_m^{min} [s]
K2	73,0	10,0	8,3	10,0	K4	18,0	11,1	2,6	3,0	10,3	11,0
	72,0	10,0	8,3	9,8	K1	28,0	11,1	3,5	3,0	9,3	10,0
	76,0	10,0	8,3	10,3	P4	0,0		0,0	3,0	13,3	14,0
K4	75,0	10,0	6,9	12,2	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	12,9	13,0
	47,0	10,0	6,9	8,2	K1	28,0	11,1	3,5	3,0	7,7	8,0
	54,0	10,0	6,9	9,2	PR1	0,0		0,0	3,0	12,2	13,0
	19,0	10,0	6,9	4,2	P4	0,0		0,0	3,0	7,2	8,0
K1	54,0	10,0	6,9	9,2	K2	16,0	11,1	2,4	3,0	9,8	10,0
	30,0	10,0	6,9	5,8	K4	17,0	11,1	2,5	3,0	6,2	7,0
	12,0	10,0	6,9	3,2	PR1	0,0		0,0	3,0	6,2	7,0
K3	Grupa nieaktywna										
PR1	12,0	0,0	1,4	8,6	K4	49,0	11,1	5,4	0,0	3,2	4,0
	12,0	0,0	1,4	8,6	K1	3,0	11,1	1,3	0,0	7,3	8,0
P3	Grupa nieaktywna										
P2	Grupa nieaktywna										
P4	8,0	0,0	1,4	5,7	K2	72,0	11,1	7,5	0,0	-1,8	1,0
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4	14,0	11,1	2,3	0,0	3,5	4,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T2	48,0	12,5	4,8	0,0	-2,0	2,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T4	2,0	12,5	1,2	0,0	1,7	2,0
T2	52,0	27,0	9,7	8,1	P4	0,0		0,0	3,0	11,1	12,0
T4	7,0	27,0	9,7	3,5	P4	0,0		0,0	3,0	6,5	12,0
K1w	Grupa nieaktywna										
K3w	Grupa nieaktywna										
S1											

Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

Prędkość dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto - równą dopuszczalnej wg oznakowania.

Prędkość ewakuacji dla strumienia na wprost od wschodu przyjęto - 30 km/h.

Prędkość ewakuacji dla pozostałych relacji kołowych przyjęto - 25 km/h.

OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

(dla strumieni kolizyjnych - Etap 2)

**dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfanego
w Świętochłowicach**

Strumień wychodzący	Droga ewakuacji	Wydłużenie wg rodzaju strumienia	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Strumień wchodzący	Droga dojazdu	Prędkość dojazdu	Czas dojazdu	Światło żółte	Czas międzyzielony
	S_e	I_p	V_e	t_e		S_d	V_d	t_d	t_z	Obliczony
	[m]	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]	t_m^{min} [s]
K2	73,0	10,0	8,3	10,0	K4	18,0	11,1	2,6	3,0	10,3
	72,0	10,0	8,3	9,8	K1P	28,0	11,1	3,5	3,0	9,3
	44,0	10,0	8,3	6,5	K1L	28,0	11,1	3,5	3,0	6,0
	76,0	10,0	8,3	10,3	P4	0,0		0,0	3,0	13,3
K2P	38,0	10,0	6,9	6,9	K4	52,0	11,1	5,7	3,0	4,2
	56,0	10,0	6,9	9,5	K4L	47,0	11,1	5,2	3,0	7,3
	38,0	10,0	6,9	6,9	K1L	38,0	11,1	4,4	3,0	5,5
	63,0	10,0	6,9	10,5	P1	0,0		0,0	3,0	13,5
	58,0	10,0	6,9	9,8	R1	0,0		0,0	3,0	12,8
K4	75,0	10,0	6,9	12,2	K2	15,0	11,1	2,4	3,0	12,9
	20,0	10,0	6,9	4,3	K1P	27,0	11,1	3,4	3,0	3,9
	47,0	10,0	6,9	8,2	K1L	28,0	11,1	3,5	3,0	7,7
	19,0	10,0	6,9	4,2	P4	0,0		0,0	3,0	7,2
K4L	30,0	10,0	6,9	5,8	K2	60,0	11,1	6,4	3,0	2,4
	47,0	10,0	6,9	8,2	K2P	56,0	11,1	6,0	3,0	5,2
	20,0	10,0	6,9	4,3	K1P	27,0	11,1	3,4	3,0	3,9
	40,0	10,0	6,9	7,2	K1L	17,0	11,1	2,5	3,0	7,7
	54,0	10,0	6,9	9,2	P1	0,0		0,0	3,0	12,2
	49,0	10,0	6,9	8,5	R1	0,0		0,0	3,0	11,5
	19,0	10,0	6,9	4,2	P4	0,0		0,0	3,0	7,2
K1P	29,0	10,0	6,9	5,6	K2	71,0	11,1	7,4	3,0	1,2
	30,0	10,0	6,9	5,8	K4	17,0	11,1	2,5	3,0	6,2
	7,0	10,0	6,9	2,4	P1	0,0		0,0	3,0	5,4
	12,0	10,0	6,9	3,2	R1	0,0		0,0	3,0	6,2
	33,0	10,0	6,9	6,2	P4	0,0		0,0	3,0	9,2
K1L	54,0	10,0	6,9	9,2	K2	16,0	11,1	2,4	3,0	9,8
	29,0	10,0	6,9	5,6	K4	46,0	11,1	5,1	3,0	3,5
	17,0	10,0	6,9	3,9	K4L	39,0	11,1	4,5	3,0	2,4
	7,0	10,0	6,9	2,4	P1	0,0		0,0	3,0	5,4
	12,0	10,0	6,9	3,2	R1	0,0		0,0	3,0	6,2
P1	12,0	0,0	1,4	8,6	K2P	59,0	11,1	6,3	0,0	2,3
	12,0	0,0	1,4	8,6	K4L	49,0	11,1	5,4	0,0	3,2
	12,0	0,0	1,4	8,6	K1P	3,0	11,1	1,3	0,0	7,3
	12,0	0,0	1,4	8,6	K1L	3,0	11,1	1,3	0,0	7,3
R1	15,0	0,0	2,8	5,4	K2P	54,0	11,1	5,9	0,0	-0,5
	15,0	0,0	2,8	5,4	K4L	45,0	11,1	5,1	0,0	0,3
	15,0	0,0	2,8	5,4	K1P	8,0	11,1	1,7	0,0	3,6
	15,0	0,0	2,8	5,4	K1L	8,0	11,1	1,7	0,0	3,6
P4	8,0	0,0	1,4	5,7	K2	72,0	11,1	7,5	0,0	-1,8
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4	14,0	11,1	2,3	0,0	3,5
	8,0	0,0	1,4	5,7	K4L	14,0	11,1	2,3	0,0	3,5
	8,0	0,0	1,4	5,7	K1P	28,0	11,1	3,5	0,0	2,2
	4,0	0,0	1,4	2,9	T2	48,0	12,5	4,8	0,0	-2,0
	4,0	0,0	1,4	2,9	T4	2,0	12,5	1,2	0,0	1,7
T2	52,0	27,0	9,7	8,1	P4	0,0		0,0	3,0	11,1
T4	7,0	27,0	9,7	3,5	P4	0,0		0,0	3,0	6,5

Czas dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto wg wzoru: $t_d = s_d/v_d + 1$

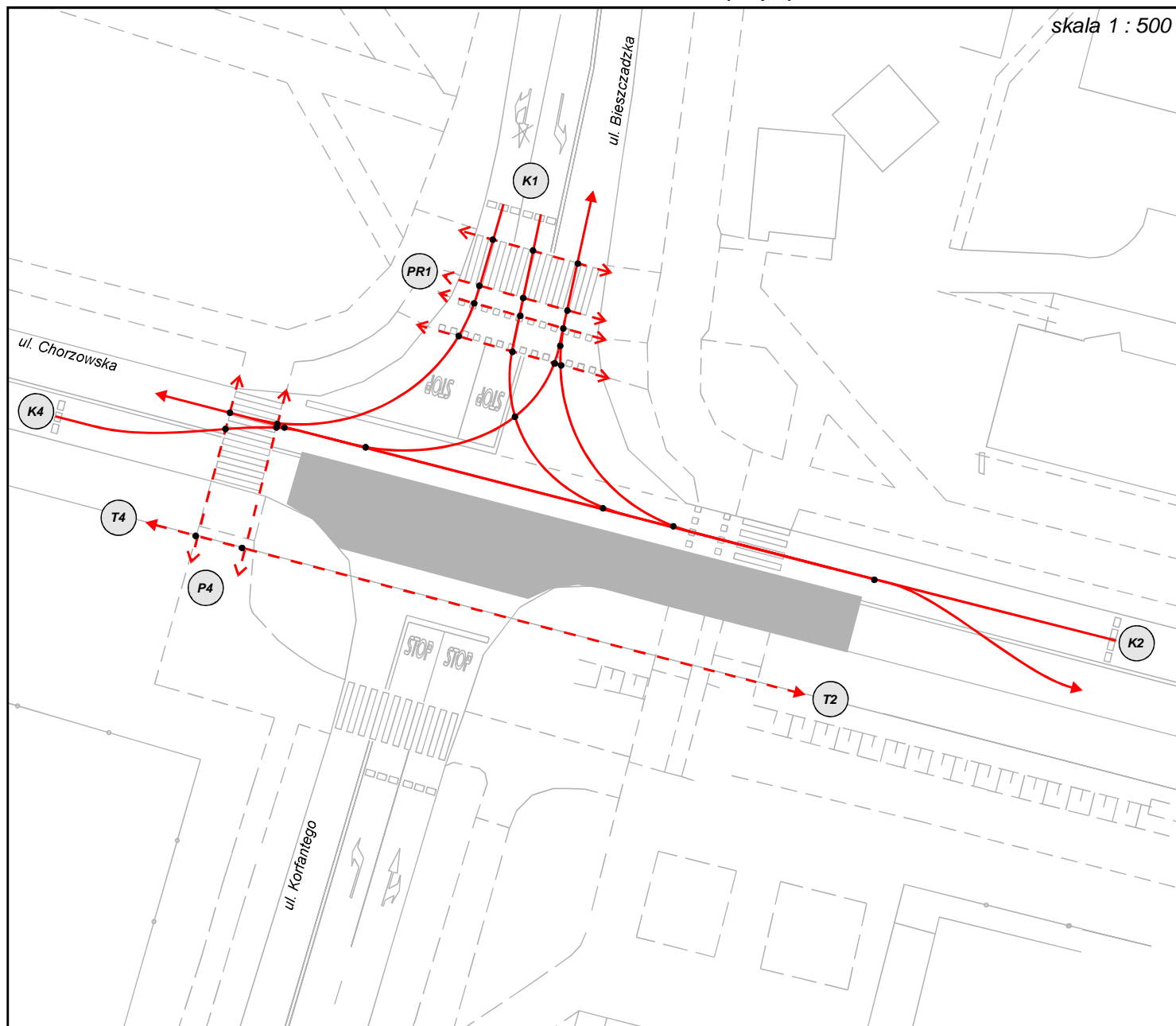
Prędkość dojazdu dla strumieni kołowych przyjęto - równą dopuszczalnej wg oznakowania.

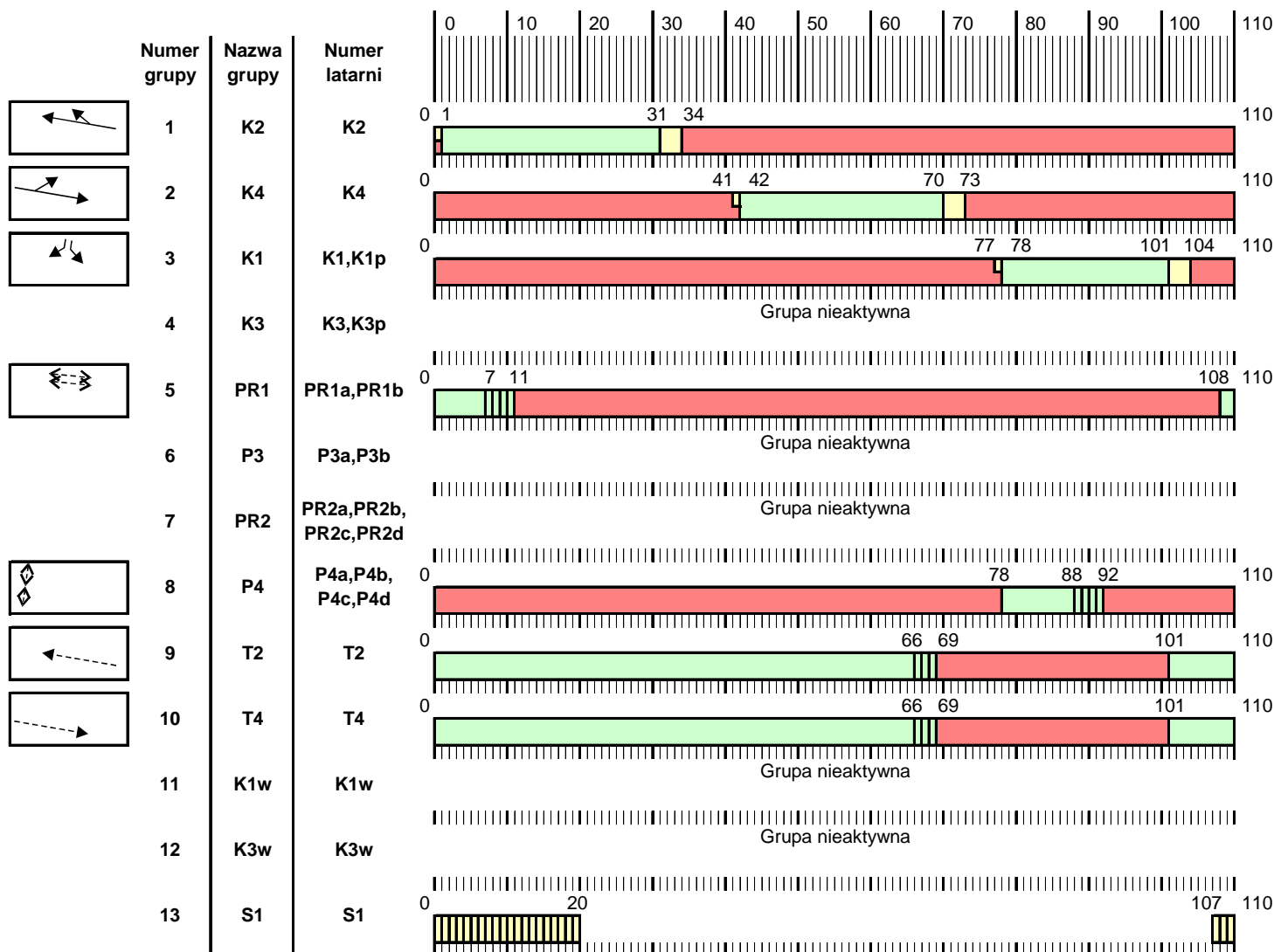
Prędkość ewakuacji dla strumienia na wprost od wschodu przyjęto - 30 km/h.

Prędkość ewakuacji dla pozostałych relacji kołowych przyjęto - 25 km/h.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfanego
w Świętchłowicach
TORY STRUMIENI I PUNKTY KOLIZJI (Etap II)

skala 1 : 500



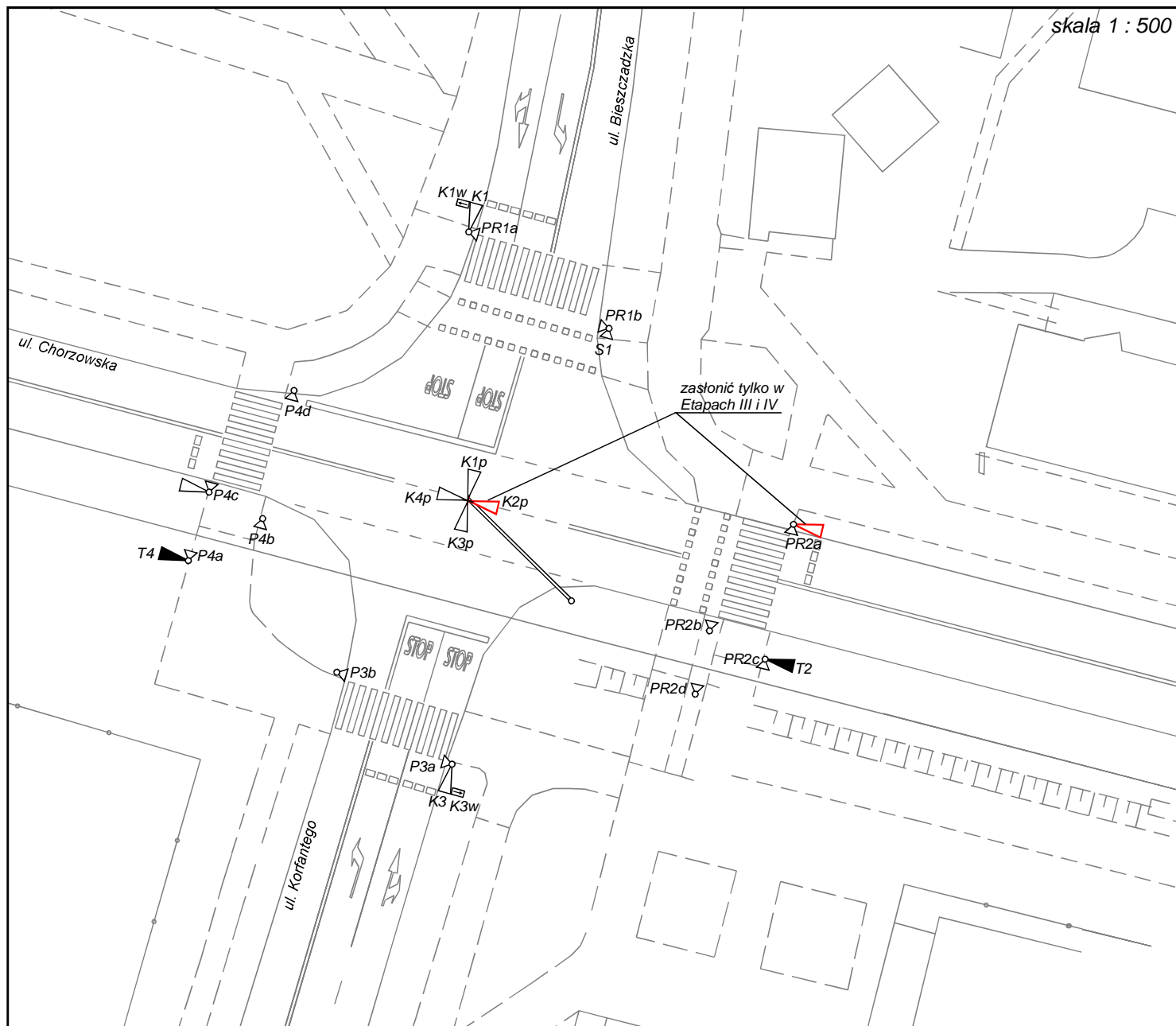


Oznaczenia sygnałów:

- zielony (i jego odpowiedniki)
- zielony pulsujący (i jego odpowiedniki)
- żółty
- żółty pulsujący
- czerwony (i jego odpowiedniki)

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PROGRAM SYGNALIZACJI (Etap II)



Oznaczenia:

- ▴ - maszty i sygnalizatory istniejące
- ▴ - sygnalizatory do zastąpienia
- ▴ - tymczasowy sygnalizator

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PLAN SYTUACYJNY (Etap III-VI)

**Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka - Korfantego w Świętochłowicach**

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH (dla Etapu III-VI)

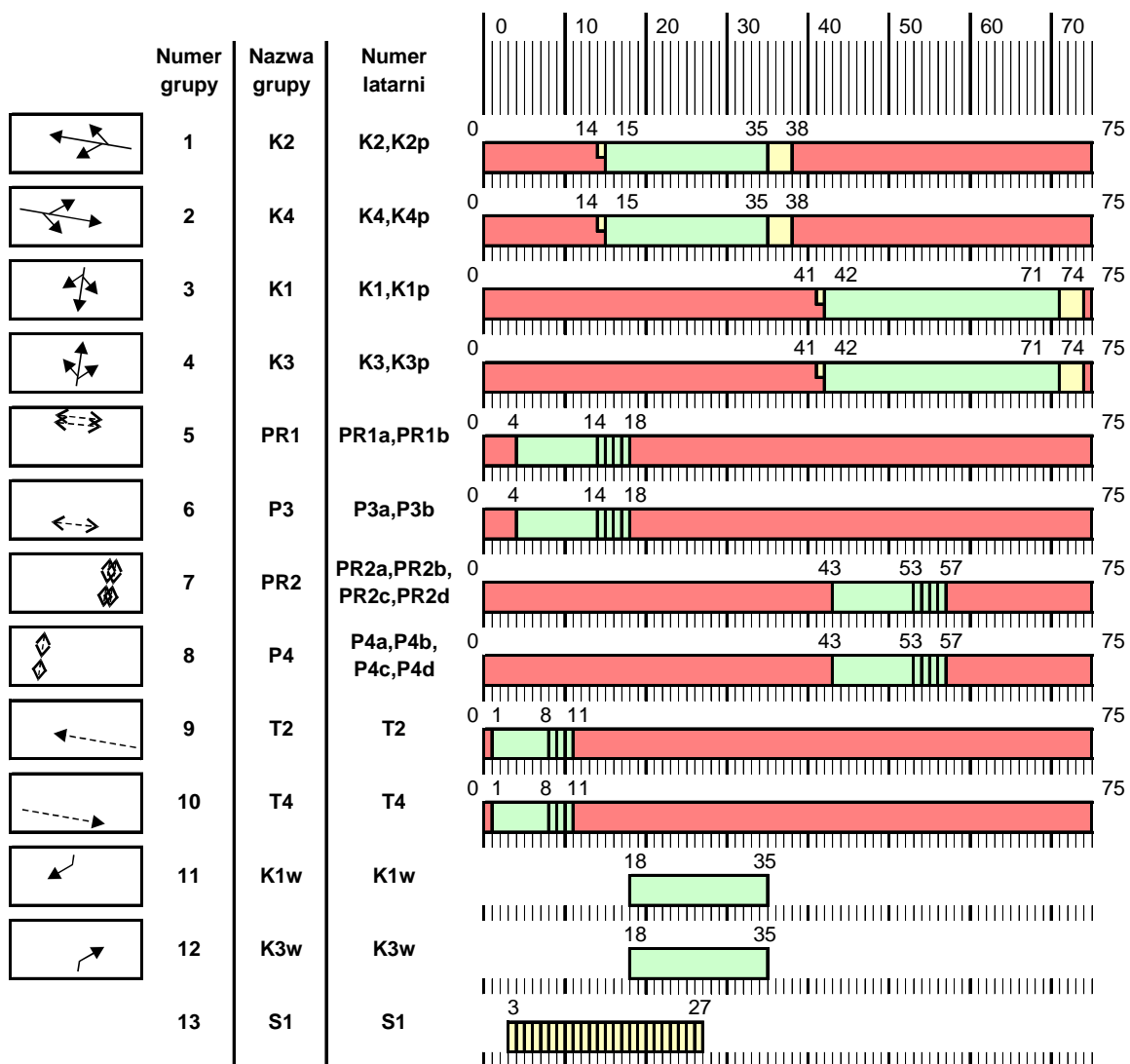
			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S1			
Grupy wychodzące	1	K2			7,0	7,0			8,0	8,0	6,0	6,0						
	2	K4			7,0	7,0			8,0	8,0	6,0	6,0						
	3	K1	6,0	6,0			8,0	8,0			5,0	5,0	6,0	6,0				
	4	K3	6,0	6,0			8,0	8,0			5,0	5,0	6,0	6,0				
	5	PR1			9,0	9,0												
	6	P3			9,0	9,0												
	7	PR2	7,0	7,0							3,0	3,0	3,0	2,0				
	8	P4	7,0	7,0							3,0	3,0	3,0	2,0				
	9	T2	7,0	7,0	7,0	7,0			12,0	12,0				7,0				
	10	T4	7,0	7,0	7,0	7,0			12,0	12,0				7,0				
	11	K1w			3,0	3,0			8,0	8,0								
	12	K3w			3,0	3,0			9,0	9,0	3,0	3,0						
	13	S1																
	14																	
	15																	
	16																	

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

			Grupy wchodzące															
Numer grupy			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nazwa grupy			K2	K4	K1	K3	PR1	P3	PR2	P4	T2	T4	K1w	K3w	S1			
Grupy wychodzące	1	K2			x	x			x	x	x	x						
	2	K4			x	x			x	x	x	x						
	3	K1	x	x			x	x			x	x	x	x				
	4	K3	x	x			x	x			x	x	x	x				
	5	PR1			x	x												
	6	P3			x	x												
	7	PR2	x	x							x	x	x	x				
	8	P4	x	x							x	x	x	x				
	9	T2	x	x	x	x			x	x				x				
	10	T4	x	x	x	x			x	x				x				
	11	K1w			x	x			x	x								
	12	K3w			x	x			x	x	x	x						
	13	S1																
	14																	
	15																	
	16																	

Uwaga.

W Etapach III i IV grupa K2 - nieaktywna.



Uwaga.
W Etapach III i IV grupa K2 - nieaktywna.

Oznaczenia sygnałów:

- zielony (i jego odpowiedniki)
- zielony pulsujący (i jego odpowiedniki)
- żółty
- żółty pulsujący
- czerwony (i jego odpowiedniki)

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic:
Chorzowska - Bieszczadzka
w Świętochłowicach

PROGRAM SYGNALIZACJI (Etap III-VI)